

## **Dynamische routing – Geleid door uw interesses**

Deze route staat niet volledig vast maar is een eerste zicht. Uw deskundige havengids is de grootste troef van de tour en stemt de route voortdurend af op uw wensen, of het nu gaat om megaschepen, oorlogsbunkers, vogelhutten of petrochemische torens, en op actuele omstandigheden zoals brugopheffingen, sluisbediening of wegafsluitingen. Als een plek onbereikbaar wordt, schakelt de gids naadloos over naar een even aantrekkelijke locatie, zodat elke minuut rijk, relevant en uniek blijft.

**01**

### **Kick-Off – Meet & Briefing bij de Port Gateway**

Jouw deskundige havengids verwelkomt de groep op de ruime Kinopolis-parkeerplaats, precies waar de straten van de stad overgaan in de haven. Na een korte introductie stap je met de gids in de bus en schetst hij de flexibele route die voor jou ligt, met aandacht voor megasluisen, spookdorpen en natuurgebieden die je zult verkennen. Met de skyline van kranen zichtbaar voorbij de bioscoopstorens, is de omgeving perfect geschikt voor uw diepgaande duik in Europa's drukste haven.

**02**

### **Havenhuis Vantage – Zaha Hadid ontmoet historische droogdokken**

#### **Dynamische routing – Geleid door uw interesses**



Beschouw deze route als een schets, niet als een script. Uw deskundige havengids is de grootste troef van de tour en stemt de route voortdurend af op uw wensen, of het nu gaat om megaschepen, oorlogsbunkers, vogelhutten of petrochemische torens, en op actuele omstandigheden zoals brugopheffingen, sluisbediening of wegafsluitingen. Als een plek onbereikbaar wordt, schakelt de gids naadloos over naar een even aantrekkelijke locatie, zodat elke minuut rijk, relevant en uniek blijft.

**03**

### **Oosterweel Contrast – Middeleeuwse torenspits vs. Europa's grootste kade**



Terwijl we langs het kleine 15e-eeuwse Oosterweelkerkje varen, vestigt uw gids uw aandacht op de kolossale bouwverf ernaast: de Oosterweelwerken, momenteel de grootste werf van Europa, waar de tunnelsegmenten voor de langverwachte sluiting van de Ring van Antwerpen worden gegoten. In een paar levendige zinnen leggen ze de verbanden tussen middeleeuwse rivierparochies, de naoorlogse havenuitbreiding en de huidige miljardeninvestering in de infrastructuur.

04

#### Scheldelaan Dualiteit – Petro-Chemische reuzen tegenover een graffiti muur



Rijdend over de Scheldelaan naar het zuiden, verandert jouw gids het voertuig in een rijdend theater: rechts roestvrijstalen tanks, kraaktorens en stoompluimen van Europa's op één na grootste chemische cluster; links een kilometerlange overstromingsmuur die explodeert van kleur, de jaarlijkse internationale graffitiwedstrijd waar kunstenaars spuitbussen ruilen voor veiligheidshelmen. Jouw gids legt uit hoe pijpleidingen als verborgen slagaders onder de weg door lopen.

05

#### Boudewijn & Van Cauwelaert sluisen – Kleine schepen, grote verhalen



Bij het passeren van het De Vaarkom-bekken wordt je aan de ene kant geflankeerd door chemische schoorstenen en aan de andere kant door de twee Boudewijn-Van Cauwelaert-sluisen, bescheiden naar havenmaatstaven, maar essentieel voor binnenvaartschepen en kustvaart. Jouw gids ontcijfert de seinen van de sluismeester, wijst op de turbulentie van de boegschroef en legt uit hoe deze 'werkpaarden' de aanvoerlijnen van raffinaderijen dag en nacht in beweging houden. De sleepboten die

kleinere vrachtschepen door de smalle sluisen duwen, is een opwarmer voor het spektakel van de megasluis die nog moet komen.

06

#### Langs de windmolen van Lillo – Spookdorpmarkering



Terwijl je langs de eenzame bakstenen windmolen glijdt die ooit het verdwenen dorp Lillo bediende, gebruikt je gids deze eenzame overlevende om de enorme uitgestrektheid van de haven te illustreren: ondanks de 30 km die je al onder je wielen hebt, ben je amper halverwege het gebied. Ze vertellen hoe hele gehuchten werden opgekocht en ontmanteld toen de dokken landinwaarts werden verplaatst, wat herinneringen oproept aan de dorpingen van de vorige generatie die weigerden te vertrekken.

07

### Passage over de Berendrechtsluis – toegangspoort voor reuzen



Terwijl de bus over de parallelweg rijdt, gaapt de Berendrechtsluis naast je open, een van 's werelds grootste zeesluizen en de belangrijkste toegangspoort tot de havens verderop. Jouw gids ratelt adembenemende statistieken op en ontrafelt de choreografie van sleepboten en lijnbehandelaars. Als je geluk hebt, glijdt een 300 meter lange bulk- of containerreus langs de geleiderails, waardoor je vanuit jouw voertuig zicht hebt op scheepsrompen die hoger zijn dan stadsgebouwen. Zelfs zonder varend schip maken de enorme omvang en het commentaar van jouw gids deze snelle rit tot een hoogtepunt van haventechnische bekwaamheid.

08

### Kaai 910 Scheldezicht – Terminal in beweging



Je stapt op slechts enkele meters van de kades van PSA, waar straddle carriers zoemen als enorme insecten en dubbele rijen kranen non-stop de rivier voeden. Vanaf dit ene uitkijkpunt wijst jouw gids u vier grenzen tegelijk aan: live containerchoreografie voor jouw neus, de Berendrecht- en Zandvlietsluizen vlak achter ons, de Belgisch-Nederlandse grenslijn halverwege de rivier en de twee koeltorens van de kerncentrale Doel verderop. Een zeer indrukwekkende locatie.

09

### Reis terug in de tijd in Fort Lillo – Ganzen en buskruit naast chemische titanen



Je gids loodst je over de eeuwenoude wegen van Fort Lillo en verruilt schoorstenen in een mum van tijd voor kasseien. Een groepje ganzen verwelkomt je op de met gras begroeide wallen, terwijl 18e-eeuwse vissershuisjes en een kleine steiger het leven van twee eeuwen geleden oproepen. Te midden van cafégeuren en vogelgezang schetst je gids levendige verhalen over Spaanse belegeringen, smokkelaars en de gemeenschap die zich vastklampt aan haar identiteit in de schaduw van 's werelds op één na grootste chemische cluster net over de dijk. Het bewijs dat in de haven van Antwerpen heden en verleden in één hartslag samengaan.

Hierna keren we terug naar de stad.